

Zestaw prądowrczy z silnikiem Diesela S Range - 50Hz (3 Fazowy)



Standardowe właściwości	Praca zespołu prądowrczego	Opcje zespołu prądowrczego
<p>Chłodzony wodą silnik wysokoprężny Cummins</p> <p>Filtr oleju, standardowy filtr paliwa</p> <p>Kurek spustowy oleju smarnego</p> <p>Elektryczny starter i alternator 12V DC</p> <p>Mechaniczny regulator obrotów</p> <p>Przemysłowy filtr powietrza</p> <p>Jednołożyskowy alternator, klasa H/H, IP23</p> <p>Napięcie standardowe 400V, 50Hz</p> <p>Regulator napięcia AVR, prądnicza samowzбудna</p> <p>Panel PCC0300 z wyświetlaczem LCD</p> <p>3-biegunowy wyłącznik główny</p> <p>Spawana stalowa rama ze zbiornikiem paliwa z tworzywa sztucznego</p> <p>Pojemność zbiornika na min. 10 godz. pracy przy 70% obc. awaryjnego</p> <p>Osobny tłumik 12dB</p> <p>Wmontowana podstawa pod akumulator</p> <p>Chłodnica i osłona czarna, silnika i alternatora w kolorze zielonym</p> <p>Foliowe opakowanie</p> <p>Podręcznik użytkownika</p> <p>Standardowy zestaw oznakowań</p>	<p>Regulacja napięcia</p> <p>Stała wartość napięcia $\pm 1\%$.</p> <p>Dla współczynnika mocy od 0,8 do 1,0</p> <p>Dla pracy bez, do pełnego obciążenia</p> <p>Dla pracy w niskiej i wysokiej temp.</p> <p>Dla spadku obrotów do 4,0%.</p> <p>Regulacja częstotliwości</p> <p>Izochroniczna pod zmiennym obciążeniem od 0 do 100% z elektronicznym regulatorem.</p> <p>Wariacja częstotliwości</p> <p>Nie przekracza $\pm 0,25\%$ wartości średniej dla obciążenia stałego od 0 do 100%.</p> <p>Kształt fali</p> <p>THD napięcia na otwartym obwodzie jest mniejsze od 1,8%. Przy 3 fazowym niezakłóconym, zrównoważonym obciążeniu liniowym jest mniejsze od 5,0%</p> <p>Wsp. zakłóceń telefonicznych (TIF)</p> <p>TIF mniej niż 50.</p> <p>THF wg BS 4999 cz. 40 mniej niż 2%.</p> <p>Przyrost temp. alternatora</p> <p>Izolacja klasy H.</p> <p>Interferencja radiowa</p> <p>W zgodności z BS EN 61000-6 VDE poziomy G i N.</p>	<p>1) Kontroler PCC 1301</p> <p>2) Grzałka płynu bloku silnika 230V, 300W</p> <p>3) certyfikat CE</p> <p>4) Akumulator 12V 88A godz.</p> <p>5) Prostownik baterii startowych 12V 6A</p> <p>6) Elektroniczny regulator</p> <p>7) Obudowa tłumiąca 80 dB(A) z 1m</p> <p>8) Stalowy zbiornik paliwa 500l</p> <p>Napięcia</p> <p>254/440V, 3 Fazy</p> <p>240/416V, 3 Fazy</p> <p>230/400V, 3 Fazy</p> <p>220/380V, 3 Fazy</p>
Specyfikacja silnika	Specyfikacja alternatora	Zgodność z normami
<p>Cummins S3.8G2 / S3.8G3 / S3.8G4 S3.8G6 / S3.8G7 rzędowy, wtrysk bezpośredni, 4-cylindrowy diesel</p> <p>Typ</p> <p>Chłodzony wodą, 4-suwowy, wolnossący / turbodoładowany / turbodoładowany schładzany.</p> <p>Konstrukcja</p> <p>Dwa zawory na cylinder, kute trzony i wał korbowy, żeliwny blok.</p> <p>Rozruch</p> <p>12V ujemny uziomiony. Alternator ładowania akumulatora 45A na silniku.</p> <p>Układ paliwowy</p> <p>12V cewka wyłączenia. Odśrodkowy papierowy element filtrujący z pompą paliwową Bosch z zintegrowanym mech. regulatorem. Podwójne elastyczne przewody paliwowe i przyłącza. Standardowy filtr paliwa.</p> <p>Filtry</p> <p>Filtr powietrza z suchym elementem i wskaźnikiem zużycia. Pełnoprzepływowy filtr oleju smarnego.</p> <p>Chłodzenie</p> <p>50°C chłodnica w standardzie.</p> <p>Kurki spustowe.</p>	<p>Typ prądniczy</p> <p>Bezszcotkowa, jednołożyskowa, kroploszczelna, biegunowa, ekranowana. Izolacja klasy H, zabezpieczenie IP23, system chłodzenia IC 01.</p> <p>Wzajemnie połączone uzwojenie tłumika. Wzbudnica prądu przemiennego i prostownik obrotowy.</p> <p>Uzwojenie twornika powleczone epoksydami.</p> <p>Wirnik i wzbudnica zaimpregnowane żywicą poliestrową odporną na oleje i kwasy. Dynamicznie równoważony wirnik BS 5625 poziom 2.5</p> <p>Trwale uszczelnione łożyska.</p> <p>Warstwowo uzwojony, mechanicznie klinowany wirnik.</p> <p>Wzbudnica</p> <p>Kroploszczelny, olejo- i kwasoodporny poliestrowy lakier pokryty dodatkowo lakierem antyzarysowaniowym.</p> <p>Uzwojenie o poskoku 2/3 dla lepszej harmoniczności i zdolności łączenia równoległego. Blisko sprzężony silnik/alternator dla idealnego dopasowania.</p>	<p>BS4999/5000 pkt 99,</p> <p>VDE 0530, UTE5100,</p> <p>NEMA MG1-22, CEMA,</p> <p>IEC 34, CSAA22.2,</p> <p>AS1359, BS 5514,</p> <p>ISO 3046 i ISO 8528</p>

Dane techniczne

Zespół prądotwórczy	Model	ES 33 D5	ES 38 D5	ES 43 D5	ES 55 D5	ES 68 D5
Zespół prądotwórczy	Moc (PRP) kVA/kW	30/24	35/28	40/32	50/40	62/50
	Moc (LTP) kVA/kW	33/26	38/30	43/35	55/44	68/55
	Prąd (LTP) A	45	52	61	77	96
	Producent	Cummins Power Generation	Cummins Power Generation	Cummins Power Generation	Cummins Power Generation	Cummins Power Generation
Silnik	Model	S3.8G2	S3.8G3	S3.8G4	S3.8G6	S3.8G7
	Moc użyteczna KM (PRP)	37	43	52	65	76
	Chłodzenie	Chłodzony wodą	Chłodzony wodą	Chłodzony wodą	Chłodzony wodą	Chłodzony wodą
	Dopływ powietrza	Normalny	Normalny	Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany schładzany
	Liczba cylindrów	4	4	4	4	4
	Obr./min.	1500	1500	1500	1500	1500
	Cylinder (mm)	97	97	97	97	97
	Skok (mm)	128	128	128	128	128
	Współczynnik kompresji	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1
	Pojemność (l)	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	Palivo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
	Regulator	Mechaniczny A2	Mechaniczny A2	Mechaniczny A2	Mechaniczny A2	Mechaniczny A2
	Rozruch	12V Elektryczny	12V Elektryczny	12V Elektryczny	12V Elektryczny	12V Elektryczny
	Olej smarny	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40
Pojemność miski olejowej	9	9	9	9	9	
Objętość chłodziwa (l)	11	11	11	11	11	
Ø rury wydechowej (mm)	75	75	75	75	75	
Alternator	Producent (Marka)	Newage (Stamford)	Newage (Stamford)	Newage (Stamford)	Newage (Stamford)	Newage (Stamford)
	Rozmiar ramy *	UC224C	UC224C	UC224C	UC224E	UC224F
	Napięcie	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
	Obr./min./Częstotliwość	1500 obr./min. 50Hz	1500 obr./min. 50Hz	1500 obr./min. 50Hz	1500 obr./min. 50Hz	1500 obr./min. 50Hz
	Liczba faz	3 fazy	3 fazy	3 fazy	3 fazy	3 fazy
	Współczynnik mocy	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Obudowa	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	Regulacja napięcia (max)	+/-1%	+/-1%	+/-1%	+/-1%	+/-1%
	Klasa izolacji	H	H	H	H	H
	Zalecany rozmiar	25 mm ² (3,5 rdzeń)	25 mm ² (3,5 rdzeń)	25 mm ² (3,5 rdzeń)	35 mm ² (3,5 rdzeń)	50 mm ² (3,5 rdzeń)
	Panel kontrolny	Kontroler	PCC 0300	PCC 0300	PCC 0300	PCC 0300
Zbiornik	Wyłącznik główny	3 biegunowy, 50 A	3 biegunowy, 60 A	3 biegunowy, 60 A	3 biegunowy, 80 A	3 biegunowy, 100 A
	Pojemność (l)	100	100	100	100	100
Akumulator	Parametry	12V 120 A godz.	12V 120 A godz.	12V 120 A godz.	12V 120 A godz.	12V 120 A godz.

* Model/Rozmiar ramy alternatora może ulec zmianie bez powiadomienia. Prosimy sprawdzić zgodność w chwili zamawiania.

Definicje warunków nominalnych:

Główne źródło zasilania (PRP)

Główne źródło zasilania jest dostępne przez nieograniczoną liczbę godzin/rok przy różnych warunkach obciążenia wg ISO8528-1.

Dopuszcza się możliwość 10% przeciążenia w okresie 1 godz. na każde 12 godz. pracy wg ISO3046-1

Awaryjne źródło zasilania (LTP)

Awaryjne źródło zasilania jest dostępne na czas przerwy w dostawie mocy przez sieć.

Nie dopuszcza się przeciążenia, ani łączenia równoległego z siecią.

W instalacjach obsługiwanych przez niepewne sieciowe źródła zasilania (przerwy w dostawie są długie lub częste), gdzie przewidywane jest prace powyżej 200 godz. rocznie należy traktować zespół prądotwórczy jako główne źródło zasilania.

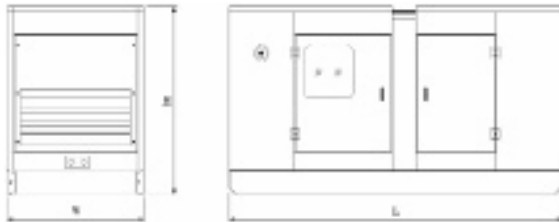
Warunki nominalne zostały określone dla poniższych warunków:

- Temperatura otoczenia - 27°C - Wysokość n.p.m. - 150m - Wilgotność względna - 60%

Podstawowe wymiary zespołu prądotwórczego

Model	Moc (kVA)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Ciężar (kg) (Suchy)
ES 33 D5	33	1800	750	1260	700
ES 38 D5	38	1800	750	1260	700
ES 43 D5	43	1800	730	1215	750
ES 55 D5	55	1800	730	1215	800
ES 68 D5	68	1830	800	1320	850

Podstawowe wymiary obudowy



Model	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Ciężar (kg) Suchy
ES 33 D5	2300	1100	1650	1200
ES 38 D5	2300	1100	1650	1200
ES 43 D5	2300	1100	1650	1250
ES 55 D5	2300	1100	1650	1300
ES 68 D5	2300	1100	1650	1350



Cummins Power Generation
Manston Park, Columbus Avenue
Manston, Ramsgate
Kent CT12 5BF, UK
Telephone: +44 (0) 1843 255000
Fax: +44 (0) 1843 255902
E-Mail: cpg.uk@cummins.com
Web: www.cumminspower.com



Cummins LTD. Sp. z o.o.
Oddział Warszawa
ul. Firmowa 1
05-152 Czosnów
Tel.: +48 22 785 1111
Fax: +48 22 785 0999
cummins.poland@cummins.com
www.cummins.pl